Haljasalade murukatte taastamine
M1:50

Olemasolev maapind

Ülekatte ulatus vastavalt katete taastamise plaanile

0.30

0.30

0.50

Proj. toru/kaabel (vastavalt eriosa projektile)

Kasvualus + murukülv (I klass)	h=15 cm
Täide kohalikust väljakaevatud (kivivabast) pinnasest *	
Tehnovõrgu ümbruse liivast algtäide (vastavalt eriosa projektile)	
Killustikust tasanduskiht (vastavalt eriosa projektile)	
Kaeviku põhi	

* Tagasitäide tihendada tihendustegurini Kt=0,92. Kaevik tuleb täita sellise kõrguseni, et täide hiljem tihenedes jääks kõrval oleva maapinnaga ühele tasemele

Pinnatud sõidutee taastamine (konstruktsioon 5)
M1:50

Ülekatte ulatus vastavalt katete taastamise plaanile

Freespurust katte ülekate >0.30

Killustikaluse ülekate 0.30

Liivast dreenkihi ülekate 0.30

0.30

0.50

Proj. toru/kaabel (vastavalt eriosa projektile)

Kahekordne pindamine	
Freespurust kate	h=8 cm
Killustikalus fr 32/63 mm (kiilutud)	h=25 cm
Täiteliiv Tm_105	h=30 cm
Täide kohalikust, sõidutee alt välja kaevatud pinnasest	
Tehnovõrgu ümbruse liivast algtäide (vastavalt eriosa projektile)	
Killustikust tasanduskiht (vastavalt eriosa projektile)	
Kaeviku põhi	

Ettevaatust! Ristumine gaasitorustikuga
Gaasitorustik: 38.95
Tee kate: 40.00

Ettevaatust! Ristumine gaasitorustikuga
Gaasitorustik: 38.90
Kraavi põhi: 39.57

Tähispostid taastada

Körgused vastavalt olemasolevale olukorrale

Äärekivi "uputada"

Ettevaatust! Ristumine gaasitorustikuga
Gaasitorustik: 39.00
Tee kate: 40.35

Perspektiivse bussipeatuse uus asukoht

Ettevaatust! Ristumine gaasitorustikuga
Gaasitorustik: 42.58
Tee kate: 44.20

TINGMÄRGID (Bonava Eesti OÜ töö nr 2101728)

W1	Projekteeritud 0,4kV elektrivalgustuse maakaabelliin, PVC kaitsetorud D75
W2	Projekteeritud 0,4kV tänavavalgustuse maakaabelliin, ARLC-PLUS 4G25+2,5Cu, PVC kaitsetorud D75
W3	Projekteeritud 0,4kV välivalgustuse maakaabelliin, ARLC-PLUS 4G25+2,5Cu, PVC kaitsetorud D75
W1	Pinnasesse viidava olemasoleva õhuliini lõik
	Avaliku kergliiklustee LED-valgusti, metallpostil, h=4m
	Avaliku sõidutee LED-valgusti, metallpostil, h=8m
	Sõidutee ülekäiguraja LED-valgusti, metallpostil, h=6m
	Projekteeritud sidekanalisatsioon

TINGMÄRGID (Altren Projekt OÜ töö nr VK21167)

V1 V1	Projekteeritud veetorustik
K1 K1	Projekteeritud reoveekanalisatsioonitorusik
KK1 KK1	Projekteeritud survekanalisatsioonitorusik

TINGMÄRGID

- Katastriüksuse piir
- Kaeviku piirjoon
- Projekteeritud tee telgjoon
- Olemasoleva tee telgjoon
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=10 cm)
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=0 cm)
- Projekteeritud tee servajooned
- Projekteeritud tugipeenar (konstruktsioon 6)
- Projekteeritud sõidutee künnis
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud kraav
- Projekteeritud kraavi põhja kindlustamine killustikuga
- Projekteeritud imbkraav
- Projekteeritud olemasoleva kraavi puhastamine
- Projekteeritud liiklusmärgi post
- Projekteeritud betoonalusel liiklusmärgi post
- Projekteeritud truup
- Autotranspordi krundile juurdepääsu kohad
- Projekteeritud sõidutee ab-ülekate
- Projekteeritud sõidutee ab-katend (konstruktsioon 1)
- Projekteeritud sõidutee ab-katend (konstruktsioon 2)
- Projekteeritud kõnnitee ab-katend (konstruktsioon 3)
- Projekteeritud killustikkatend (konstruktsioon 4)
- Projekteeritud pinnatud sõidutee taastamine (konstruktsioon 5)
- Projekteeritud truubipäiste kindlustus
- Projekteeritud haljasalade murukate
- Projekteeritud kookosmatiga kindlustatavad haljasalad
- Projekteeritud killustikkatendi taastamine
- Projekteeritud haljasalade murukatte taastamine
- 7.00 Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 10 cm)
- 7.05 Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 5 cm)
- 6.78 Projekteeritud kõrgusarv
- 6.78 / 6.88 Projekteeritud kõrgusarv äärekivi peal ja äärekivi ees
- Projekteeritud kaldejoon
- Perspektiivsed objektid (Roadplan OÜ töö nr. 21070-2)
- Varem projekteeritud objektid (Roadconsult OÜ töö nr. T18018)
- Likvideeritavad objektid

Märkused:
1. Gaasitorustikuga ristumine ja/või pikikulgemine ning sügavus tähistada geodeedi poolt enne ehituse algust.
2. Teetammi teega seotud objektid viia plaaniliselt ja kõrguslikult kokku teostusjoonisega (Geodeesia24 OÜ töö nr. 4947-21)

M1	06.11.2025	Katete taastamine laiendatud lähtuvalt sidevõrgu liitumise ümberprojekteerimisest	
Muudatus	Kuupäev	Muudatuse sisu	
Geoalus	Autor: Geodeesia24 OÜ	Töö nr: 5526-21	Koordinaadid: L-EST97 Kõrgused: EH2000

roadplan
Reg kood: 12432118
Tilgi 78, 50410 Tartu
info@roadplan.ee
www.roadplan.ee

Tellija
Bonava Eesti OÜ
Registrikood: 11398856
Toompuiestee 35
Tallinn 10149
Kerli Koolma
kerli.koolma@bonava.com

Töö nimetus: Soo tee ja Uusmäe põik tänava teed ja tehnovõrgud
Töö nr: 21070-1
Objekti asukoht: Sootee L1, Allika MÜ, Kasemetsa küla, Saku vald, Harju maakond
Joonise nr: 12
Joonise nimetus:

Projektijuht: Annika Kaliula
(allkirjastatud digitaalselt)